

Preis-Stabilisierung am Gebrauchtwagenmarkt: Das kosten beliebte Modelle derzeit auf willhaben

- **willhaben-Analyse ergibt, dass sich die Gebrauchtwagenpreise nach dem Pandemie-Hoch sukzessive normalisieren**
- **Preiswertere Modelle, wie etwa Dacia Sandero, Fiat 500, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza und VW Polo, starten bei einem Angebotspreis von rund 15.000 Euro**
- **Im Premium-Segment dominieren die klassischen Modelle deutscher Autohersteller**
- **Smart fortwo, VW up! und Renault Zoe ermöglichen mit einem Angebotspreis bis 20.000 Euro einen vergleichsweise erschwinglichen Einstieg in die Welt der E-Autos**

Österreich, am 23. Oktober 2023 - Im Zuge der globalen Pandemie und dabei ins Stocken geratenen Lieferketten haben die Preise am Gebrauchtwagen-Markt einige Zeit lang eine zuvor nie dagewesene Entwicklung genommen - und so haben zahlreiche Fahrzeugmodelle trotz laufender Fahrzeugnutzung sogar an Wert gewonnen. willhaben hat nun einmal mehr die rund 200.000 aktiven Anzeigen im Auto & Motor-Bereich unter die Lupe genommen und analysiert, zu welchen potenziellen Preisen Gebrauchtwagen-Käufe und Verkäufe derzeit realisiert werden können. Dabei zeigt sich, dass sich die Gebrauchtwagenpreise derzeit wieder in Richtung Vorkrisen-Niveau entwickeln und dass abzusehen ist, dass sich Angebot und Nachfrage weiter stabilisieren.

Vom Dacia Sandero bis zum VW Polo: Preiswerte Modelle starten ab rund 14.000 Euro

Gemäß der für die willhaben-Analyse ausgewählten Kriterien ist der günstigste junge Gebrauchte der Auswertung aktuell der kompakte Dacia Sandero, der mit einer Erstzulassung (EZ) im Jahr 2021 und als Benzin mit einem Angebotspreis von durchschnittlich etwa 14.000 Euro aufwartet. Darauf folgen der Fiat 500 (EZ 2021 / Benzin) mit einem Angebotspreis von rund 14.600 Euro, der Opel Corsa sowie der Renault Clio, jeweils Benzin mit EZ im Jahr 2021, um circa 15.300 Euro. Um durchschnittlich 200 Euro mehr, also um etwa 15.500 Euro, wird der Seat Ibiza (EZ 2021 / Benzin) auf willhaben gelistet. Ein 2022-er Renault Clio in der Benzin-Ausführung kommt auf rund 16.300 Euro, ein Polo aus dem Hause Volkswagen (EZ 2021 / Benzin) auf etwa 17.100 Euro. Die größte Auswahl in diesem Listen-Segment bietet sich Interessentinnen und Interessenten auf Österreichs größtem digitalen Marktplatz aktuell übrigens bei den Modellen Opel Corsa und VW Polo aus dem Jahr 2021.

Angebotspreise im gehobenen Segment: Deutsche Autohäuser dominieren

Am oberen Ende des Gebrauchtwagen-Rankings finden sich neben einigen E-Autos und Hybridmodellen hauptsächlich Fahrzeuge der deutschen Autohersteller. Eine Mercedes C-Klasse (EZ 2022 / Diesel) ist für durchschnittlich rund 48.000 Euro zu haben, ein VW Passat (EZ 2022 / Diesel) kostet im Schnitt rund 45.300 Euro. Für einen BMW X1 (EZ 2022 / Diesel) benötigt man ein Budget von rund 43.900 Euro, um einen Seat Alhambra (EZ 2022 / Benzin) zu fahren, etwa 43.600 Euro. Für einen klassischen 3er BMW (EZ 2022 / Diesel) betrug der veranschlagte Angebotspreis laut Auswertung im Schnitt etwa 43.500 Euro. Wer sich indes einen Skoda Karoq (EZ 2022 / Diesel) zulegen möchte, benötigt dafür aktuell ein Budget von etwa 40.200 Euro, für 40.000 Euro kann man Eigentümerin oder Eigentümer eines Audi A4 (EZ 2022 / Diesel) werden.

Preissituation rund um Elektro-Mobilität: Bei Smart, VW und Renault einsteigen

Einen Einstieg in die Welt der reinen Elektro-Autos zum vergleichsweise moderaten Preis bieten zum Beispiel der Smart fortwo (EZ 2021) mit einem Angebotspreis von rund 17.800 Euro, ein VW up! (EZ 2021) mit durchschnittlich etwa 19.400 Euro oder auch ein Renault Zoe (EZ 2021) für 20.600 Euro. Um einen Tesla Model 3 (EZ 2021) zu erwerben, ist mit 40.700 Euro etwa doppelt so viel zu investieren. Blickt man auf den Hybrid-Markt, so ist ein Fiat 500 (EZ 2021 / Benzin & Strom) auf willhaben bereits um rund 14.600 Euro zu haben. Für einen Suzuki Swift (EZ 2021 / Benzin & Strom)

wird eine Investitionssumme von etwa 15.400 Euro fällig, einen hybrid betriebenen VW Golf (EZ 2021 / Benzin / Strom) fährt man mit einem Budget von circa 26.400 Euro.

An der Spitze der Kategorie rein elektrisch bzw. hybrid angetriebener Modelle, als auch der Gesamtwertung, thront der Porsche Panamera (EZ 2022 / Benzin & Strom) mit einem durchschnittlichen Angebotspreis von etwa 138.700 Euro. Ein Audi A6 (EZ 2021 / Benzin & Strom) schlägt mit etwa 125.300 Euro zu Buche, ein BMW X5 (EZ 2022 / Diesel & Strom) ist für rund 92.100 Euro, ein Mercedes GLE (EZ 2022 / Diesel & Strom) für 91.400 Euro zu haben. Ein rein elektrischer Porsche, der sportliche Taycan (EZ 2022), steht mit einem durchschnittlichen Angebotspreis von 124.300 Euro im Ranking. Für einen BMW iX (EZ 2022) wird ein Budget von etwa 82.600 Euro benötigt, gefolgt vom Audi e-tron (EZ 2022) um durchschnittlich rund 76.000 Euro.

Über die Auswertung

Für einen möglichst repräsentativen Vergleich wurden im Zuge der Auswertung ausschließlich Gebrauchtwagen mit einer Erstzulassung in den Jahren 2022 oder 2021 herangezogen. Die Ausgangslage für die Modellauswahl bildeten in Österreich aktuell sehr beliebte Fahrzeuge. Um statistische Ausreißer zu minimieren, wurde für die Erhebung eine Mindestanzahl an Fahrzeugen pro Modell (30 Stück), eine Kilometerstands-Korridor von mindestens 10.000 bis maximal 50.000 sowie eine KW-Obergrenze von 140 (ausgenommen Elektro-Modelle) angenommen. Es wurden im Rahmen der Analyse nur willhaben-Anzeigen von Fahrzeugen herangezogen, die zwischen 1.5. und 1.10. 2023 online gingen.

Pressekontakte

Gerlinde Giesinger
PR Managerin / willhaben
Tel.: 0699/1003 1570
E-Mail: presse@willhaben.at

Andreas Pucher
PR Manager / willhaben
Tel.: 0699/1303 1518
E-Mail: presse@willhaben.at